



El mapa del tiempo en superficie representa el estado de la atmósfera sobre Europa central y occidental el 20 de marzo de 1982. Para ello, utiliza isobaras o líneas que unen los puntos con la misma presión atmosférica.

Los anticiclones se reconocen porque las isobaras presentan presión de 1016 mb o más. El centro del anticiclón tiene la presión más alta y está rodeado de isobaras con presión más baja. En el mapa encontramos un potente anticiclón, situado al sur de las Islas Británicas.

Las borrascas se reconocen porque las isobaras presentan una presión de 1016 mb o menos. El centro de la borrasca tiene la presión más baja y está rodeado por isobaras de presión más alta. En este mapa podemos encontrar una borrasca al oeste de Islandia y una borrasca térmica sobre el norte de África.

El frente que afecta normalmente a España es el frente polar, que separa el aire tropical del polar y se fragmenta en borrascas de dos frentes. En el mapa encontramos una sucesión de frentes fríos y cálidos asociados a la borrasca situada al oeste de Islandia.

La estación del año en que nos encontramos es el invierno y la península ibérica se encuentra en una situación de flujo que canaliza aire mediterráneo, cálido, húmedo e inestable. Esta situación provoca abundantes precipitaciones en la costa levantina, acentuadas por el ascenso orográfico del aire en los relieves paralelos a la costa. Los ríos mediterráneos ven aumentado su caudal y se pueden producir inundaciones.

Las islas Canarias se encuentran en una situación de flujo del este, procedente de la borrasca norteafricana, que canaliza aire tropical continental, cálido y seco, que origina temperaturas elevadas y calima por las partículas de polvo en suspensión.

El mapa del tiempo en altura esta constituido por isohipsas, líneas que unen los puntos de la misma altura para un cierto valor de presión. Además se representan líneas de trazado discontinuo que son isotermas (líneas que unen los puntos con la misma temperatura en altura) nos permite conocer si hay embolsamientos de aire frío o de aire cálido en las capas altas.

La corriente en chorro se distingue porque las isohipsas aparecen muy juntas y paralelas entre sí. En el mapa podemos observar como la corriente en chorro circula con trayectoria ondulada, dibujando dorsales y vaguadas, dejando en la zona peninsular la influencia de una baja presión.